



INDICES MÁXIMOS DE CALIDAD DEL AIRE HASTA LAS 20 HORAS DE AYER											
Ozono	máximo	hora	Centro	104	16	pm-10	máximo	hora	Centro	38	19
Noroeste	84	17	Suroeste	84	18	Noroeste	58	08	Suroeste	24	15
Noreste	103	15	Sureste	96	17	Noreste	51	11	Sureste	24	10

HOY NO CIRCULAN	
Vehículos con engomado	ROJO
Terminación numérica de placas	3 y 4
Hologramas	1 y 2

ADVERSARIOS SE QUEDARON CON LAS GANAS, AFIRMA

# En el caso L12 no hay confrontación política ni se protege a nadie: AMLO



◀ Marcelo Ebrard anticipó que los implicados seguramente se defenderán y saldrán adelante en tribunales. Foto Cuartoscuro

## Jamás señalé a Ebrard como el responsable de fallas: Mancera

VÍCTOR BALLINAS Y  
ANDREA BECERRIL

cargo de la fiscalía capitalina, "y depende esta fiscalía de Claudia Sheinbaum", "y no hay en ningún caso el propósito de proteger a nadie".

Comentó que los adversarios "a lo mejor estaban esperando" que se iniciara juicio a Ebrard como signo de confrontación política (entre ambos personajes, quienes estarían en pos de la candidatura presidencial en 2024), "pero se quedaron con las ganas y de todas maneras, pues están enojados".

Inmediatamente después de ese comentario, el mandatario inhaló fuerte al tiempo de expresar irónico: "De veras que deben respirar profundo, ejercicios de respiración son buenísimos para no enojarse, estar sereno siempre, tranquilo, o sea, no te calientes granizo".

Ebrard confió en que el trabajo de la fiscalía es profesional, pero también defendió al grupo de especialistas que en su momento debieron supervisar la calidad de la obra agrupados en el Proyecto Metro.

"El encargado de la supervisión de la obra fue Premio Nacional de Ingeniería, intervino hasta el Instituto Nacional de Ingeniería de la UNAM en ese tramo", por lo que, afirmó, hizo lo que tenía que hacer.

"¿Cómo me siento yo? Yo cumplí con mi deber en ese momento, es lo que tenía que hacer. El IPN, ICA, que ganó una licitación internacional y había construido casi todo el Metro; supervisión a cargo de uno de los ingenieros más destacados de México, Alejandro Vázquez Vera; constructoras reconocidas, certificación a cargo de grupos internacionales más importantes. Pues es lo que tenía que hacer el jefe de Gobierno", recalzó.

El ex jefe de Gobierno de la Ciudad de México Miguel Ángel Mancera dijo que no es deseable politizar el colapso de la línea 12 del Metro, pues su esclarecimiento debe estar apegado a parámetros técnicos y jurídicos. Señaló que su nombre no figura entre los ex funcionarios que fueron citados a declarar por la fiscalía capitalina.

Sostuvo que siempre ha sido su ánimo que en este tema "no haya sesgos políticos" y que los resultados de la investigación deriven del resultado de expertos y expertas. Aclaró que su administración jamás señaló como responsable de las deficiencias en la línea 12 a su antecesor y hoy secretario de Relaciones Exteriores, Marcelo Ebrard.

Insistió: "No hay interés de hacer un litigio mediático. Me parece que está en manos de las autoridades. No lo voy con vincular a la política, ni es deseable que se vincule con la política este tema por todo lo que implica. Yo creo que debe ser así, estrictamente técnico, jurídico y no más allá".

Entrevistado sobre el informe de la Fiscalía General de Justicia de la Ciudad de México -que, según dijo el pasado lunes, con base en peritajes sólidos, científicos y profesionales, el desplome de un tramo elevado de esa línea se debió a errores en su construcción, deficiencias de origen en su diseño, uso de materiales no adecuados y mala colocación de pernos-, el coordinador del grupo parlamentario del Partido de la Revolución Democrática en el Senado, resaltó que los trabajos de mantenimiento y rehabilitación que se hicieron en su administración están documentados.

"Simple y sencillamente todo lo que se hizo en mi administración está documentado; todos los dictámenes que se elaboraron están presentados; el dictamen que se rindió al Senado después del sismo de 2017 está documentado también con las empresas y las personas expertas que participaron en las rehabilitaciones. Todo, absolutamente todo, está documentado", precisó.

## En la construcción de la línea dorada actué de manera profesional e íntegra, señala el canciller Marcelo Ebrard

FABIOLA MARTÍNEZ Y  
ROBERTO GARDUÑO

"Yo hice lo que tenía que hacer, si no, no estaría aquí, no podría dar la cara, actué profesional y de manera íntegra", afirmó el canciller Marcelo Ebrard, jefe de Gobierno de la capital del país durante la construcción de la línea 12 del Metro.

Desde el atril de la conferencia de prensa matutina en Palacio Nacional, el funcionario dijo que

como jefe de Gobierno era difícil supervisar la colocación de pernos o las soldaduras, y para eso fue designado un equipo de profesionales muy reconocidos, con autonomía técnica y financiera.

Anticipó que los implicados seguramente se defenderán y saldrán adelante en tribunales.

"Muchas de esas personas ya pasaron procesos en la época del actual senador (y ex jefe de Gobierno Miguel Ángel) Mancera; hubo 134 causas, el gobierno de la

ciudad perdió 124 y, de los mencionados, todos o casi todos ganaron muchísimos casos", señaló.

En la mañana se planteó al canciller una pregunta sobre el peritaje elaborado por la Fiscalía General de Justicia capitalina, cuyo eje es que el colapso en el intertramo de las estaciones Olivares-Tezonco el 3 de mayo pasado, se debió a errores en su construcción, entre otras causas.

La fiscalía solicitó audiencia inicial contra 10 personas físicas y morales para formularles imputación por su presunta responsabilidad en los delitos de homicidio, lesiones y daños a la propiedad, todos culposos, tras el colapso.

### No te calientes granizo

Antes, el presidente Andrés Manuel López Obrador señaló que la investigación del caso está a

## Defiende Sheinbaum el peritaje que elaboró la FGJ

ROCÍO GONZÁLEZ ALVARADO

La jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, afirmó que no va a entrar en ningún debate sobre los resultados de la investigación que realizó la Fiscalía General de Justicia capitalina sobre el desplome de una viga en la línea 12 del Metro.

"Es un peritaje técnico que se elaboró y nosotros jamás vamos

a politizar este asunto, y la fiscal tampoco; tenemos confianza en ella y en lo que se desarrolle. Además, pues son, hasta donde entiendo, citatorios que se están haciendo en este momento", expresó la mandataria después de entregar las nuevas tarjetas del programa *Bienestar para Niñas y Niños, Mi Beca para Empezar*, en una secundaria de la alcaldía Gustavo A. Madero.

Sheinbaum puntualizó que a su gobierno lo que le interesa es la justicia, la verdad y la atención a las víctimas por encima de todo. "Ya se hizo el peritaje y la fiscalía es la que está viendo esto; a nosotros nos corresponde la rehabilitación de la línea 12 y en eso estamos ya trabajando".

Aseguró que está por firmarse un convenio con las empresas para realizar la reconstrucción. "Enton-

ces, que la ciudadanía sepa que la jefa de Gobierno se compromete a tener una línea 12 segura, y eso es a lo que nos vamos a dedicar el siguiente año, entre otras múltiples tareas que tenemos".

Respecto de que uno de los imputados es el actual subdirector de Afectaciones de la Secretaría de Obras, la mandataria comentó que no tenía conocimiento, pero que hablará con el secretario de Obras.